

**A. Průvodní zpráva**

Rozsah a obsah projektové dokumentace dle: **vyhlášky č. 146/2008 Sb. Přílohy č. 8**

Projektová dokumentace je zpracována dle ČSN 73 61 08 a vyhlášky č. 433/2001 Sb.

**1. Identifikační údaje:**

Název stavby:	<b>Rekonstrukce lesní cesty „Velbloudka“</b>
Číslo zakázky:	12/13
<b>CPV kód: 45233000-9 - Výstavba, zakládání a povrchové práce pro komunikace</b>	
Druh dokumentace:	pro stavební řízení a pro realizaci stavby
Objednatel - stavebník:	Správa Krkonošského národního parku IČ: 00088455; DIČ: CZ00088455 Dobrovského 3; 543 01 Vrchlabí
Zodpovědný projektant:	Ing. Jiří Ježek - autorizovaný inženýr pro stavby pro plnění funkce lesa ČKAIT - 0602296 Riegrova 1049, 508 01 Hořice, IČ: 86992261, DIČ: 7810233090 Živnostenské oprávnění č. 2 vydané Městským úřadem Hořice, Obecním živnostenským úřadem, 508 01 Hořice, náměstí Jiřího z Poděbrad 342 Č.j.: MUHC-ZU/1072/2012/KL/1000701/4 Sp. značka: MUHC-ZU/1072/2012/KL/1000701
Typ cesty:	Lesní odvozní cesta s netuhou vozovkou s propustným povrchem
Třída a kategorie cesty: (dle ČSN 736108)	2L-3,5/20
Délka:	3,458 km
Katastrální území:	Hořejší Vrchlabí
Stavební úřad:	Vrchlabí
Dodavatel stavebních prací:	bude vybrán na základě výběrového řízení
Datum zprac. dokumentace:	říjen 2014

**2. Umístění stavby a popis současného stavu:**

Začátek (km 0,000) rekonstruovaného úseku je v křižovatce dvou lesních cest (dále jen LC), vpravo se odděluje LC „Žalý“, konec rekonstruovaného úseku je v křižovatce lesních cest ve tvaru „T“, kde se LC „Velbloudka“ napojuje na LC „Žalý“.

Vozovka cesty je ze štěrkodrti, v některých místech s výtluky hloubky cca 50 mm ojediněle až 100 mm, v místech s větším podélným sklonem je pouze krycí vrstva poškozena působením srážkové vody, která způsobuje erozní rýhy, pravá krajnice je takřka v celém úseku rekonstrukce mírně zvýšená, čímž zabraňuje odtoku srážkové vody. Cesta je osazena nedostatečným množstvím trubních propustků (dále jen TP), některé stávající TP z ocelových rour nemají čela. V cestě jsou zemní svodnice (dále jen SV) ve štěrkové vozovce a ocelové SV svařené z „U“ profilů osazených v betonovém loži. Zpevnění stávající cesty je v šíři cca 3,0 m.

Místo stavby je zřejmé z přiložených situací (viz příloha B).

### **3. Majetkové poměry:**

Cesta leží v k. ú. Hořejší Vrchlabí, na pozemcích p. č. 2916/7; 2736/1; 2737/1 a 2807/1.

Dotčené pozemky jsou ve vlastnictví ČR, právo hospodařit s majetkem státu má investor – t. j. Správa KRNAP Vrchlabí. Vlastnické vztahy k pozemkům jsou ověřeny na základě informačních výpisů z KN, které jsou uloženy v dokladové části PD v příloze F.

### **4. Zdůvodnění stavby:**

Důvodem stavebních úprav stávající lesní cesty je:

- a) Rekonstrukce povrchu cesty zabrání poškození cenných ekosystémů při sešlapávání nebo vyjíždění mimo zpevněnou část cesty za účelem vyhnout se výtlukům nebo rozježděným úsekům cesty.
- b) Odstranění erozních rýh v povrchu cesty spolu s řádným odvodněním povrchu se zabrání další erozi a vyplavování materiálu do cenných ekosystémů v okolí cesty a tím nepříznivě ovlivňování přirozených přírodních podmínek stanoviště.
- c) Doplněním propustí v místech vodotečí, prameništ a přirozených terénních depresí se zajistí nejkratší převedení vody do míst cenných mokřadních ekosystémů.

### **5. Stručný popis navržených prací:**

Odstranění zvýšené krajnice bránící odtoku vody z cesty, vyčištění stávajících podélných a odtokových příkopů. Technické zhodnocení stávajících odvodňovacích objektů, aby lépe plnily svou funkci – k stávajícím TP budou dozděna čela a dlažby z lomového kamene (dále jen LK) na vtoku, výtok bude zajištěn dlažbou nebo záhozem z LK. Doplnění nových odvodňovacích objektů, zejména TP s čely a dlažbami, úprava napojení bočních cest a hospodářských sjezdů.

V místech s podélným spádem do 10 %, kde je možné využít tzv. „Bavorskou metodu zpevnění cest“ přesypáním a zhutněním šterkodrti frakce 0/63 vytvořit oboustranný střešovitý sklon vozovky a vytvořením nového snadno udržitelného krytu z mechanicky zpevněného kameniva (dále jen MZK) i v místech s podélným sklonem cesty přesahujícím 10 %.

Podrobný popis navržených prací je uveden v příloze C.1. Souhrnná technická zpráva a v ostatních přílohách této dokumentace.

## **6. Zaměření a průzkumy:**

Venkovní měřičské práce a popis trasy byly provedeny v září 2013, aktualizace stavu cesty pak byla provedena v říjnu 2014. Byla změřena délka cesty a příčné řezy v typických úsecích trasy cesty. V terénu je vyznačeno staničení cesty po 100 m, které je napsáno zelenou barvou na okolních kamenech, případně stromech. Místa jednotlivých dílčích úprav (SV, TP, napojení bočních cest a hospodářské sjezdy) nejsou v terénu vyznačena, je třeba se orientovat podle údajů v příloze B.3. Koordinační situace.

## **7. Členění stavby na stavební objekty:**

Stavba obsahuje jeden stavební objekt – rekonstrukce lesní cesty SO 101.

## **8. Obsah a zpracování dokumentace stavby:**

Jednotlivé přílohy dokumentace stavby jsou uvedeny na seznamu příloh, který je uveden na vnitřní straně obálky projektové dokumentace (dále jen PD).

## **9. Podmínky pro provádění stavby:**

Stavba se nachází v KRNAP. Při provádění stavebních prací je třeba dodržet všeobecná pravidla pro práci v lese, která jsou ustanovena Zák. č. 289/1995 Sb. Lesní zákon, v platném znění.

Je nutno používat pouze mechanismy vybavené náplněmi se snadno odbouratelnými oleji.

Při provádění prací nesmí dojít k poškození okolních stromů, pokud není v PD uvedeno jinak (např. vyvětvění, nebo výřez dřevin na krajnici a v příkopu), v případě poškození pak musí být kmeny stromů ošetřeny přípravkem k tomu určeným.

Přebytky výkopku z hloubení rýh (svodnice, propustky), čištění a hloubení příkopů a z odkopávek budou šetrně rozhrnuty na násypové straně cesty.

Požadavky Oddělení ochrany přírody Správy KRNP jsou uvedeny v dokladové části PD v příloze F. a musí být dodrženy!

#### **10. Sítě technické infrastruktury:**

**Na místě stavby se nenachází sítě technické infrastruktury!**

Vyjádření správců sítí technické infrastruktury jsou uložena v dokladové části PD v příloze F.

#### **11. Fotodokumentace:**

Fotodokumentace stávajícího stavu cesty je uvedena v elektronické podobě na CD nosiči, který je součástí této PD.

#### **12. Závěr:**

Jedná se o rekonstrukci účelové komunikace (lesní cesty) ve smyslu zák. č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích, která je součástí lesní dopravní sítě v této oblasti. Cesta bude sloužit pro účely lesního hospodářství. Provoz motorových vozidel je možný jen na základě povolení uděleného Správou KRNP!

V Hořicích dne 18. 10. 2014

Ing. Jiří Ježek